

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 18178 Värskas–Ulitiina tee „Saatses saapa“ ümbersõidu ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rajamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	73201:001:1353; 73201:001:1338; 73201:001:1337; 93401:005:0211; 93401:005:0100; 73201:001:2054; 93401:007:0519; 93401:008:0359
4.2.Koha-aadress:	Võru maakond Setomaa vald (Lutepää, Sesniki ja Korela külad)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee ning era ja riigiomandis olevad katastriüksused. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	Projektiga hõlmatud ala paikneb piiritsoonis. Riigitee lõik km 7,81-8,68 („Saatses saapas“) asub Vene Föderatsiooni territooriumil. Teelõiku kasutavad Eestis liiklevad inimesed. Sellel lõigul on sõidukite peatumine ja jalgsi liikumine keelatud. Riigitee 18178 Värskas–Ulitiina tee „Saatses saabast“ läbiva riigitee lõigu uude asukohta projekteerimise eesmärk on luua liikluskeskkond, kus Eestis liiklevad inimesed ei peaks ühest sihtpunktist teise jõudmiseks läbima Vene Föderatsiooni territooriumi.
5.1.2. Projekti eesmärk	Riigitee 18178 Värskas–Ulitiina teel „Saatses saapa“ ümbersõidu projekteerimine.

5.1.3. Sõiduradade arv	Ühise sõidurajaga kahe-suunalise liiklusega tee
5.1.4. Ristlõige	Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“.
<b>5.2. Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Projekteerida „Saatse saapa“ piirkonnas riigitee 18178 trassi asukoha muudatus selliselt, et riigitee paikneks kogu ulatuses Eesti Vabariigi territooriumil. Uue teetrassi paiknemine on näidatud lisas 2 toodud eskiisjoonisel. Projektlahendus täpsustab ehitusprojekti koostamise käigus.
5.2.3.	Arvestada projekteeritava riigitee 18233 Matsuri-Sesniki tee km 11,59-13,58 tolmuvaba katte ehitusprojektiga eesmärgiga tagada piirkonnas terviklik teedevõrgustik.
5.2.4.	Kavandada „Saatse saapa“ mõlemasse otsa tupikteeks muutuvatele riigitee 18178 lõikudele piiritaristu lähiste sõidukite ümberpööramiseks.
5.2.5.	Muuta riigitee 18178 km 6,05-7,81 lõigul peatee suunda selliselt, et projekteeritav „Saatse saapa“ ümbersõit oleks peatee ning riigitee 18178 km 6,05-7,81 asuv lõik liitaks kavandatava ümbersõiduga kõrvalteena.
5.2.6.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.7.	Projekteerida ristmikud kinnisasjadele, millel juurdepääsu lahendused projektlahendusest tingituna muutuvad või katkevad. Ristmike all on peetud silmas kõiki ristmikke, sh neid, mida kuni 17.11.2023 kehtinud tee projekteerimise normide alusel nimetati mahasõitudeks.
<b>5.3. Bussipeatused</b>	
5.3.1.	Tulenevalt asjaolust, et riigitee 18178 jääb „Saatse saapa“ ümbersõidu realiseerimise järel „Saatse saapa“ piirkonnas tupiktee (st Vene Föderatsiooni territooriumi läbimine ei ole võimalik), kavandada ümberkorraldused „Lutepää“ ja „Sesniki“ bussipeatuste paiknemises.
5.3.2.	Likvideerida riigitee 18178 km 7,113 asuv vasakpoolne „Lutepää“ bussipeatus. Säilitada riigitee km 7,119 asuv parempoolne „Lutepää“ bussipeatus. Bussidele tagasipöörde võimaldamiseks kavandada tagasipöördekoht Võsu kinnisasjale (katastritunnus 93401:005:0018).
5.3.3.	Likvideerida riigitee 18178 km 9,599 asuv parempoolne ning km 9,619 asuv vasakpoolne bussipeatus. Projekteerida mõlema suuna bussipeatused tagasipöördekohtadega bussipeatuse lahendusena Söödi kinnisasjale (katastritunnus 73201:001:1278).
5.3.4.	Bussipeatused projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine“.
<b>5.4. Kergliiklusteed</b>	
5.4.1.	Ei kavandata.
<b>5.5. Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)</b>	
5.5.1.	Ei kavandata.
<b>5.6. Teevalgustus</b>	
5.6.1.	Ei kavandata.
<b>5.7. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	

5.7.1. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.2. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.		
<b>5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotlema tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 18178 Värskä–Ulitiina tee „Saata saapa“ ümbersõidu ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Natura hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Anni Luht, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisad:

1. Projekteeritava „Saata saapa“ ümbersõidu asukohaskeem
2. Eskiisjoonis

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 18178 Värskas–Ulitsina tee „Saatsesaapa“ ümbersõidu ehitusprojekti koostamiseks“  
lisa 1

Lisa 1. Projekteeritava „Saatsesaapa“ ümbersõidu asukohaskeem

